

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PENGUJI	iii
LEMBAR PENGESAHAN DAN PERSETUJUAN	iv
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR GRAFIK	xv
BAB I : PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
2.1 Rumusan Masalah.....	2
3.1 Tujuan Penelitian	2
4.1 Batasan Masalah	3
5.1 Manfaat Penelitian	3
6.1 Kontribusi Penulisan.....	3
7.1 Sistematika Penulisan	4
BAB II : LANDASAN TEORI	
2.1 Pengertian Tanah	6
2.2 Klasifikasi Tanah	6
2.3 Struktur Tanah	11
2.4 Uji Kadar Air	12
2.5 Uji <i>Dynamic Cone Penetrometer</i> (DCP)	13
2.6 Hasil Penelitian Terdahulu.....	14
2.7 Posisi Penelitian	24

BAB III : METODE PENELITIAN

3.1	Rancangan Penelitian	26
3.2	Sampel Penelitian	26
3.2.1	Pengambilan Tanah Asli (<i>Undisturb</i>).....	26
3.2.2	Pengambilan Tanah (<i>Disturbed</i>)	26
3.3	Waktu dan Lokasi Penelitian.....	27
3.4	Teknik Pengumpulan Data	29
3.4.1	Data Primer.....	29
3.4.2	Data Sekunder	29
3.5	Teknik Analisa Data.....	30
3.5.1	Persiapan Alat dan Lokasi Pengujian.....	31
3.5.2	Prosedur Pengujian.....	31
3.5.3	Pengujian Kadar Air	32
3.5.4	Pengujian DCP	34
3.6	Bagan Alur / <i>Flow Chart</i>	35

BAB IV : ANALISIS DATA

4.1	Hasil Penelitian Uji <i>Dynamic Cone Penetrometer</i> (DCP)	36
4.1.1	Hasil Uji DCP ruas jalan I	38
4.1.2	Hasil Uji DCP ruas jalan II.....	44
4.1.3	Hasil Uji DCP ruas jalan III	50
4.2	Pengujian Kadar Air.....	55
4.3	Pembahasan Penelitian.....	60
4.3.1	Penggunaan Metode DCP	60
4.3.2	Faktor Penurunan Daya Dukung Tanah	62
4.3.3	Penyebab Kerusakan Jalan	63
4.3.4	Permasalahan Kendala di Lapangan.....	67

BAB V : PENUTUP

5.1	Kesimpulan	68
5.2	Saran	69

DAFTAR PUSTAKA