

Daftar Pustaka

- (Kementerian Pekerjaan Umum 1997). (Mkji, 1997)
(Pm Nomor 96 “Tahun 2015).
(Uu No. 22 , “Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan” Tahun 2009) (Uu No. 38 “Tentang Jalan” Tahun 2004.
- Ahmad, N. F. (2018). Pengaruh beban berulang terhadap kerusakan jalan beton rigid pavement (Perkerasan kaku). Dikecamatan pulubala provinsi gorontalo. Skripsi,1 (511412003)
- Annabily, M. H. (2021). Pengaruh Beban Kendaraan Dan Umur Perkerasan Terhadap Nilai Kerusakan Jalan Pada Beberapa Ruas Jalan Di Surabaya (Doctoral Dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Asphalt Institute (2001) MS- 22
- Departemen Kimpraswil (2003), Campuran Beraspal Panas, Buku V Spesifikasi, Seksi 6.3
- Eko A. N, (2013), Pengaruh Jumlah Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan Aspal Kelas Iia Di Kabupaten Semarang, Universitas Negeri Semarang
- Faisal, A. (2021). Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Di Kabupaten Kuantan Singingi. Jurnal Perencanaan, Sains Dan Teknologi (Jupersatek), 4(2), 1560-1567.
- Gumelar, T. T. (2020). Ta: Kajian Kontribusi Dimensi Dan Beban Kendaraan Berlebih Terhadap Kerusakan Jalan (Doctoral Dissertation, Institut Teknologi Nasional Bandung).
- Ilmizan, F. (2017). Pengaruh Muatan Sumbu Terberat Dan Jumlah Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan Aspal Kelas Iii-B Di Jalan Tempel-Pakem (Doctoral Dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Iqbal, M. (2021). Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Menggunakan Analisis Regresi (Doctoral Dissertation, Universitas Komputer Indonesia).
- Khasanah, N., Narayudha, M., & Ismiyati, I. (2012). Analisa Perbandingan Kerusakan Jalan Antar Lajur Akibat Pengaruh Beban Kendaraan Pada Jalan Bedono–Jambu Kabupaten Semarang. Jurnal Karya Teknik Sipil, 1(1), 1-6.
- Maftukin, M., & Kartikasari, D. (2017). Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan Kelas Iiia Di Kabupaten Lamongan. Civilla: Jurnal Teknik Sipil Universitas Islam Lamongan, 2(1).

- Morisca, W. (2014). Evaluasi Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Dan Umur Sisa Jalan (Studi Kasus: Ppt. Simpang Nibung Dan Ppt. Merapi, Sumatera Selatan) (Doctoral Dissertation, Sriwijaya University).
- Muzakki, A. H., & Putra, K. H. (2021). Analisis Kerusakan Jalan Ditinjau Dari Umur Jalan Dan Volume Lalu Lintas (Studi Kasus: Jalan Lingkar Timur-Kabupaten Sidoarjo). In *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan Dan Infrastruktur* (Pp. 29-36).
- Noor, Y. F. (2021). Pengaruh Volume Dan Beban Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) Di Kabupaten Banjar (Studi Kasus: Ruas Jalan Desa Tungkaran Martapura Sta. 0+ 000 Km S/D Sta. 3+ 400 Km) (Doctoral Dissertation, Universitas Islam Kalimantan Mab).
- Pandey, S V .(2013) .Kerusakan jalan daerah akibat beban overloading. *Tekno*, 11(58)
- Said, L. B., & St Maryam, H. (2021). Analisis Penurunan Umur Rencana Jalan Akibat Volume Kendaraan Dan Kelebihan Muatan Pada Ruas Jalan Jend. Ahmad Yani Kota Parepare. *Journal Flyover (Jfo)*, 1(2), 38-47.
- Sugiharto, A. M. (2004). Tingkat Kerataan Jalan Berdasarkan Alat Rolling Straight Edge Untuk Mengestimasi Kondisi Pelayanan Jalan (PSI Dan RCI).
- Talani, A. S. (2018). Analisis Kerusakan Jalan Aspal Di Kota Gorontalo (Studi Kasus Jalan Bypass). *Radial: Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa Dan Teknologi*, 6(2), 158-161.
- Utami, A., & An-Nisa, Z. A. (2022). Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Kaku Di Kota Tangerang. *Ge-Stram: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, 5(1), 47-52
- Wardani, A., Kristiawan, A., & Samsudin, N. (2020). Analisis Kerusakan Jalan Akibat Volume Kendaraan “Studi Kasus: Jalan Raya Semarang Boja Km 38– 42”. *Jurnal Teknik Sipil Giratory Upgris*, 1(1), 49-57.
- Widayanti, A.(2022) Pemodelan Hubungan Kondisi Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Jalan By Pass Kecamatan Krian, Sidoarjo Akibat Volume Kendaraan Keykane Genuine Zebada.
- Wirnanda, I., Anggraini, R., & Isya, M. (2018). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus: Jalan Blang Bintang Lama Dan Jalan Teungku Hasan Dibakoi). *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 617- 626.
- Yudaningrum, F., & Ikhwanudin, I. (2017). Identifikasi Jenis Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kedungmundu-Meteseh). *Teknika*, 12(2).

- Yuniarti, R. (2019). Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan Raya Kelas Ii (Studi Kasus Jalan Raya Ciamis Sta. 127+ 885 Sampai Sta. 135+ 885) (Doctoral Dissertation, Universitas Siliwangi)
- Zainal, Z. (2016). Analisa Dampak Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Pahlawah, Kec. Citeureup, Kab. Bogor). Jurnal Online Mahasiswa (Jom) Bidang Teknik Sipil, 1(1).