

ABSTRAK

Perkerasan jalan adalah salah satu hal yang paling penting untuk menunjang kelancaran transportasi untuk menciptakan rasa nyaman dan aman bagi para pengguna jalan. Meningkatnya mobilitas penduduk yang semakin meningkat pesat, maka kualitas jalan sangat diperlukan oleh karena itu diperlukan inovasi metode perkerasan jalan yang menghasilkan kualitas yang memenuhi standar. Penelitian ini direncanakan dengan memanfaatkan penggunaan pasir laut paciran sebagai pengganti agregat halus sebagai campuran aspal untuk mengetahui nilai-nilai marshal test.

Penelitian ini dilakukan Di laboratorium Terpadu Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam Lamongan. Metode penelitian ini yang digunakan adalah *trial and error* dengan penelitian yang di teliti: uji kualitas aspal, uji agregat kasar, agregat sedang, agregat kasar dan uji agregat pasir laut sebagai agregat halus. Sampel yang dibuat adalah aspal AC-BC dengan perbandingan komposisi agregat halus.

Hasil penelitian yang dilakukan dengan *job mix desain* aspal AC-BC dengan variasi pasir laut 0%, 20%, 50% dan 100% sebagai agregat halus. Peneliti membuat 3 sampel benda uji dengan hasil rata-rata nilai *marshall quotient (MQ)* dengan variasi 0% memiliki nilai 305,44 kg/mm, variasi 20% memiliki nilai 326,94 kg/mm, variasi 50% memiliki nilai 295,42 kg/mm dan 100% memiliki nilai 226,76 kg/mm.

Kata Kunci : Aspal AC-BC, Pasir Laut, Agregat Halus, *Marshall Test*